



BESCHLUSSVORLAGE

zur Sitzung der
GEMEINDEVERTRETUNG am 04.02.2021

öffentlich

nichtöffentlich
vertraulich – nicht für die
Öffentlichkeit bestimmt

eingereicht durch: Amt für Planen und Bauen

Datum: 23.11.2020

Betriebsausschuss des Eigenbetriebes
Kurverwaltung

Datum:

Finanzausschuss

Datum:

Ausschuss für Bau, Verkehr und Umwelt

Datum: 02.12.2020

Ausschuss für Soziales, Bildung und Sport

Datum:

Rechnungsprüfungsausschuss

Datum:

Hauptausschuss

Datum: 18.01.2021

TOP: **Beschluss Umsetzung der Radwegeberweiterung im Ortsteil Prora zur Saison 2021**

Beschlussvorschlag:

Die Gemeindevertretung beschließt in ihrer Sitzung am 04.02.2021 die vorliegende Konzeption zur Radwegeberweiterung im Ortsteil Binz des Amtes Planen und Bauen. Die Verwaltung wird beauftragt, die drei Handlungsempfehlungen auszuarbeiten. Für die Empfehlungen aus Teil 2 werden die Kosten separat als „überplanmäßige Kosten“ in eigener Beschlussfassung mit zugehöriger Ausführungsplanung beschieden. Die Ergebnisse der Teilkonzepte 1 und 3 sind im Bauausschuss vorzustellen und zu beraten.

Begründung:

Für Verbesserungen des Radwegenetzes im Ortsteil Prora hat die Verwaltung, nach Analyse der bestehenden Situation, ein 3-teiliges Konzept zur kurz- und mittelfristigen Optimierung vorgelegt.

Der Kern bezieht sich darauf, mehr Komfort und Sicherheit für den Radverkehr zu erlangen, durch schrittweise Umsetzung von:

- Maßnahmen zur Beseitigung von Gefahren und Problemstellen
- Ausbau und Optimierung des Radverkehrsnetzes jeweils unter Berücksichtigung des Bedarfs
- Förderung des Radverkehrs zur Verkehrsregulierung in Prora.

Finanzielle Auswirkungen:

Einnahmen

Mittel stehen zur Verfügung
Produkt/SK:

keine haushaltsmäßige Berührung

Mittel stehen nicht zur Verfügung

Bemerkungen:

Frauen- und gleichstellungsrelevante Auswirkungen:

ja

nein

Begründung:

Antagen: 3-teiliges Konzept Radwege Prora

keine






.....
Bürgermeister

.....
Amtsleiterin
Planen und Bauen

.....
Ausschussvorsitzender
Bau, Verkehr und Umwelt

.....
Vorsitzender
Hauptausschuss

Vorschlag 3-stufiges Fahrradwegkonzept

-  **Prora regionale Anbindung (Karow, Mukran, Binz/Serams)**
-  **Noch zu errichten**
-  **Prora Erschließung (entlang Proraer Allee)**
-  **Touristischer Radweg (Wald- & Denkmalweg)**
-  **Noch zu errichten**

Derzeitige Arbeitsgruppe:

- Ostseebad Binz: Planen und Bauen
- Straßenbauamt Stralsund (Dr. Borowy & Fr. Grünwald)
- Verkehrsplaner INROS LACKNER
- BIMA & DBU (Flächenkauf)
- Biosphäre (NSG Diskussion)



Stufe 1: Grundkonzept überregionaler Radschnellweg

● Ungeschützte Querungen

- ①
 - Verkehrsinsel durch SBA zur Sicherung der Querung (Wohnmobiloase)
 - Übernahme straßenbegleitendes Grundstück
 - Errichtung Anschluss
- ②
 - Kontrolle und ggfls. Kleine Instandsetzungen
- ③
 - Kontrolle und ggfls. Kleine Instandsetzungen
- ④
 - Verkehrsinsel durch SBA zur Sicherung der Querung (Camping Meyer)
 - Übernahme straßenbegleitendes Grundstück
 - Errichtung Anschluss (Nord und Süd)
- ⑤
 - Kontrolle und ggfls. Kleine Instandsetzungen.
- ⑥
 - Ausbau erfolgt durch SBA (keine Kostenbeteiligung)

Derzeitige Arbeitsgruppe:

- Ostseebad Binz: Planen und Bauen
- Straßenbauamt Stralsund (Dr. Borowy & Fr. Grünwald)
- Biosphäre (NSG Diskussion)
- Bauausschuss

Kostenschätzung: ca. 180.000 € ohne FöMi.



Stufe 2: Grundkonzept Radschnellweg & Erschließung Prora

○ Prora Erschließung (entlang Proraer Allee)

- Baulich: Kontrolle und ggf. kleine Instandsetzungen
- Grundsätzliche Herangehensweise an die Kennzeichnungen der Radwege

● Ungeschützte Querungen

- An den markierten Stellen müssen Radfahrer die Proraer Allee queren um auf bzw. vom Radweg zu kommen
- Teilweise fehlen auch Übergänge an den Grünstreifen

Markierungsdesign

- Keine Markierungen in den Seitenstraßen
- Keine Führungen auf der Proraer Allee

Protected Bike Lanes?

- Man nimmt dem Autoverkehr eine komplette Spur weg und nutzt den Platz für einen mindestens zwei Meter breiten Radfahrstreifen.

Derzeitige Arbeitsgruppe:

- Ostseebad Binz: Planen und Bauen
- Bauausschuss

Kostenschätzung: ca. 30.000 € ohne FöMi



Stufe 3. Grundkonzept Touristischer Radweg (Wald- & Denkmalweg)

○ Touristischer Radweg (Wald- & Denkmalweg)

○ *Noch zu errichten*

- ① Überfahrt Konzept Mitte (Flächenübernahme)
- ② Anschluss unter Querriegel!
- ③ Waldradweg entlang des BWSW (Ankauf erfolgt)
- ④ Anschluss MZO Radweg



Derzeitige Arbeitsgruppe:

- Ostseebad Binz: Planen und Bauen
- Investoren Block II, Block III, IV & V
- Innenministerium Fördermittelgeber

Kostenschätzung: nicht leistbar ohne Promenade

Grundkonzept Promenade Prora

○ Bestehende Promenade Richtung Binz

○ Wegeführung Promenade (nach Abzug aller städtebaulichen- und eigentumsrechtlichen Anforderungen)

- ① Anschluss mit Durchquerung Block III (Kulturriegel)
- ② Seeseitige aufgeständerte Promenade (Flächenübernahme B IV))
- ③ Verschmelzung Promenade mit Veranstaltungsbereich
- ④ Anschluss mit Durchquerung Block III (Derzeit in 1. Änderung BP 14)
- ⑤ Innenliegende Promenade (Verhandlungen Flächenübernahme B II)
- ⑥-⑧ Verhandlungen Flächenübernahme B I

Derzeitige Arbeitsgruppe:

- Ostseebad Binz: Planen und Bauen
- Investoren Block II, Block III, IV & V sowie Eigentümer B I und II
- Innenministerium Fördermitelgeber

Kostenschätzung: nicht leistbar ohne Promenade



Verschmelzung der Konzepte in einigen Teilbereichen



Spezialsituation

Es fehlt ein Promenadenthema.
Parallel sollte die B-Plankonzeption für Mitte B III
vorgenommen werden.

Derzeitige Arbeitsgruppe:

- Ostseebad Binz: Planen und Bauen & Tourismusverwaltung
- Investoren Block II, Block III, IV & V
- Innenministerium Fördermittelgeber

